公理之聲

第645期

二〇一八年四月一日出版
中華基督教會公理堂編印
主任：王震廷牧師
堂址：香港禮頓道一一九號
電話：二五七六一一〇九
傳真：二八九五六六二七

# 從大衛王而來的啟示

麥明因宣教師

從四月份起我們會一起研讀大衛王的生平事蹟。說起大衛，我們會聯想到甚麼？歌利亞、君王、狼狽逃跑、犯了姦淫的罪、被自己的兒子背叛…這些耳熟能詳的聖經故事我們可能以爲讀慣了沒有甚麼意義，但大衛的故事是充滿血肉人性的，仔細一讀，可能對於我們人生的啓發大於我們所想也未定。

我們是否倚靠著自己呢？跟隨神日子久了，就覺得基督徒生活也差不多，我們慢慢選擇了讓自己舒服的方式生活，而不再是專心跟隨主！我們用人的思考模式，去想甚麼是最利於自己的，是外在看來最風光華麗的，是可以得到人的稱讚或逃避人的責備的…但我們卻忽略了我們的心。我們有沒有真實的面對上帝呢？我們願不願意承認自己的錯誤和軟弱呢？還是我們用各種的藉口，將自己埋葬在各樣逃避的原因後面，使我們對上帝視而不見，或者將問題諉過於別人呢？

「世俗主義亦扼殺了靈性生活，道德主義只是強調我們的表現進路。這背後有個堅定的信念，就是認爲實在有明顯是非黑白的分界線，在所有的情況下我們都能分辨，能選擇，並能付諸實行。」(《俗世聖徒》頁廿八)「我們往往有更好的方法去做這件事。」如此這般，我們把我們的焦點都放在我們所做的事情上，要做得更好，但上帝反而是次要的，別人是次要的，沒有恩典和憐憫。當我們以爲我們讀通了世俗的法則的時候，我們可以用機智巧靈拿來的資源去服侍上帝，靈性消失了，它只是一個裝飾，並沒有任何實際意義。

如過我們用這樣的方法看大衛，我們覺得因爲大衛聰明，因爲他的能力所以他能當上王，所以我們要學得聰明，學得有能力。但實情不是這樣，大衛滿有軟弱和失敗的時刻，他的工作是因爲上帝的扶持和憐憫！本來他內住的聖靈和能力都是上帝所賜，人卻以爲這是他的特質，把仿效的對象放在外顯的東西，而不是裡面的靈性。

弟兄姊妹我們事奉上帝的心又是怎麼樣呢？我們藉著事奉去彰顯我們自己的能力和榮耀，從人的讚賞來尋求滿足感？我們看重自己被看重，還是上帝被看重呢？我們會否慢慢被世俗主義影響而不自知呢？願意我們繼續努力，提醒自己每天都有新的功課學習，在走往天國的路上一齊奔跑。

# 致弟兄姊妹的家書（一八年四月份）

各位主內弟兄姊妹：

一九一二年的四月，超級郵輪鐵達尼號在其首航、由英國的南安普敦出發，計劃橫渡大西洋前往美國紐約的途中，十五日撞上冰山沉沒，做成有一千五百多人在怒海中沒頂的歷史海難事件。我曾讀過一篇文章，提及昔日船上眾多的乘客，有一位英國浸信會牧師 Rev. John Harper（1872-1912）以自己經已信主、已然掌握永生確據的把握爲理由，慷慨把原來穿在自己身上的救生衣，轉送一位尚未信主青年可歌可泣的故事。過去多年已有不少人撰寫文章悼念這歷史性的災難，和在災難中不幸逝世的無辜乘客，甚且有把事蹟拍成商業電影，以這歷史災難作噱頭。無論如何，這些「馬後炮」亦爲後人提供了不少珍貴資料，從中可以讓人窺見不少鮮爲人知、昔日輪船沉沒前後的細節片段，包括：負責任的船長堅守崗位，與郵輪最後同歸於盡；勇敢的樂隊指揮與其他樂師演奏至最後一刻（他們最後演奏的曲目便是 Nearer, My God, To Thee「與主接近歌」普頌六二二）；船上的電報員直到死前都在盡力參與搶救，把乘客一一送上救生艇；建造輪船的專業造船師一直守護著正在下沉的輪船，臨終前猶自慚愧、懊惱地向一位女性服務員表達遺憾：「我沒有爲你建造一條不會沉沒的船」；另有一位及後獲救生還的女乘客，她那隨船沒頂的丈夫原來是不想登船，卻在她說了「我一定要參與這場壯觀的航程，這將是我一生最難忘的經歷，有了它，死而無憾…」的說話後，勉爲其難陪伴她登船，結果是一語成籤，男的葬身大海，女的則抱憾終生。多年前聽香港作家倪匡先生說故事，說到他看過一齣科幻的電視劇，大意是有未來人透過時光機器回到沉沒前的鐵達尼號郵輪，未來人拿出報章和其他文章等證據向船長力陳利害，證明這號稱「永不沉沒」的輪船行將遇到冰山意外沉沒，游說船長立即改變航道，避免意外。頑固而自信的船長堅持不爲所動，結果郵輪最後撞向冰山！倪匡先生說若由他編劇，他卻屬意：就是因爲船長相信了未來人的說話，結果因改變航道才撞上冰山。鐵達尼號百年前的事故，正好說明人的渺小、無能與無知，除了人實在不能盡把一切掌控、指揮在股掌之內的限制，科技的一日千里也不一定能爲人們帶來絕對性的幸福、平安和快樂外，愚昧的我們更往往要爲一己自以爲是的聰明，甚且只是充滿著錯誤的決定而負上沉重代價，以一個更

大的錯誤去掩蓋自己原先的錯誤。鐵達尼號能成爲人類歷史上的百年傳奇，不單因這實是世紀性的災難，更屬歷史的教訓，指導人明白這個世間上實沒有「人定勝天」的道理。

中國聖賢孔夫子曾對其弟子說過：「志士仁人，無求生以害仁，有殺生以成仁。」人之貴乎人，個人的生死，斷不應是人類最終得失的考慮和價值所在（套用基督教神學的概念，這關乎人的「最終極性之關懷」Ultimate Concern）。鐵達尼號也爲我們留下不少捨身成仁的悲壯故事：有富豪大亨爲妻子留下字條：「不會有任何女性，因我搶佔救生艇而給留在甲板上。」也有商賈父子親自把婦孺家眷和女傭親手送上小艇，自己最後屍沉大海。更有年老婦人，因不忍心自己的丈夫獨留郵輪，慨然承諾「這麼多年我們都生活在一起，你要去的地方我也要去。」最後如願以償，兩夫婦在被海水淹沒的船艙床上相擁而去。生離死別，倍覺悽涼，但人性的高尚情操，沒有必然會因爲個人生死的禍福命運而折損；在冷酷無情的死神跟前，除戰慄外，人尚還可以保存最後一丁點兒的尊嚴。

鐵達尼號曾被譽爲「接近人腦所能想像的完美。」（負責建造輪船的專業造船師的評語）首航時有水手曾自豪說：「就是上帝親自來，祂也弄不沉這艘船。」有說鐵達尼號的事故，禍端就在坐於船桅高處的兩位偵察員，缺乏了一具能監視遠處海面狀況的望遠鏡，到他們赫然發覺船頭前方有龐大白色的冰山巨影而發出警告時，一切已然爲時已晚，整艘巨輪給冰山硬生生地撕裂劃開。意外發生後，調查人員疑問爲何在這號稱世上最豪華的郵輪船上，竟連一副最爲普通的望遠鏡也都沒有？調查最後發現，原來兩副專供偵察員使用的望遠鏡，其中一副在事發當天不翼而飛，剩下的一副被另外一位正在休假的偵察員鎖在船務室的某個抽屜，卻沒有人知道抽屜的鎖匙給放在那裏。另有的說法，則以爲災難的肇始原因，是由掌舵人一個錯誤的決定；更有說是船身所用的鉚釘因趕工而給混入大量的鑛渣，導致金屬脆弱，故首航即告夭折。無論原因爲何，眾說不一，可能全都純屬事後孔明，不一而足，唯一值得我們引以爲戒的是：整起災難都是由人爲做成的。一個細小而不以爲意的錯誤，足以隨著所謂的「蝴蝶效應」，互動連結或互相牽引、或異化變成重大的意外，成爲無可挽救的歷史災難。由是觀之，謹言慎行是現實人生我們必須要終生學習，和操練實踐的品格功課，這不單只是個人修養上的需要，更是我們活在群體社會中，對身旁人負責任的必須。

還記得多年前，香港城市因一個電視節目而興起一股「盛女」話題，電視螢光屏裏我們看到數位女士爲覓得如意郎君奮不顧身，進行所謂的「求愛大作戰」。爲求達到商業利益的目的，相同的真人騷這娛樂點子在外國的電視屬司空見慣，但這電視節目背後潛台宣揚的戀愛觀與婚姻價值實在令人擔憂（那些「人生教練」提出的：「要以四十五角度眼神凝望對象」，或「女人要靚、身形標準、聽話、唔駁嘴，做齊呢啲嘢唔會有男人」等的計算），完全矮化和低貶了兩性關係中的真誠和內在的美德，忽略了人性最大的需要是潛藏我們底裏的、人與人間彼此對對方的尊重與承諾，這些內在價值方才是值得我們一生持守的素質。鐵達尼號這災難傳奇，其中承載的人物故事，除了及後被改編拍成電影橋段的 Jack and Rose 的矯飾愛情，活生生的現實卻讓我們看見一些，活在「那些年」歲月的人他們人性底裏最崇高的一面。我們實在要爲我們的城市持守的價值禱告，除港人向來關心的自由、平等、公義和尊重多元外，我們更需要爲一些現已被人棄若敝屣的真、善、美等價值切切禱告！

你的僕人　震廷

二零一八年四月一日

---

## 牧者的話（必列者士街堂）

譚慧敏牧師

上月的月刊曾與兄姊分享，自二〇一六年公理堂大廈大維修完成後，筆者思考必街堂未來數年的發展，知道這數年間無論在質或量上教會都需要努力增長，故已初步構思未來三年的事工計劃，除了對信徒的牧養及信仰栽培外，也要重啓向信徒諮詢對必街堂未來發展的意向，爲教會前路作出適切的預備。會務推行委員會已於去年五月召開集思會，思考「必街堂未來發展之可行方案」；又於是年二月廿七日會議中議決，將於四月廿六日舉行特別會議，以單一議題商談必街堂的未來發展路向。筆者重新翻閱過往的有關資料時，發覺此議題早於上世紀末已開始商談，一九九九年公理堂曾成立「事工發展小組」，其一主要關注便包括了必街堂的未來發展問題。這議題被提出商討，至今亦已超過十九年了，卻還是猶豫未決。過去多年，必街堂除面對交通不便的問題困擾外，復面對建築物老化的問題，縱然公理堂大廈已進行了大維修，但工程主要只是外牆翻新及加設消防系統。公理堂大廈重建至今已有四十七年，建築物有很多問題逐漸浮現，需要盡快處理，如糞渠經常淤塞發出惡臭，甚至最近在其中挖出大塊英泥，曾有疑問會否涉及內部結構的塌陷；電力房需要改善通風系統，避免炎熱天氣下，其中機器出現故障；大廈水壓不夠，導致部份高層住戶因而未能有熱水提供；大廈後面的護土牆也需要定期檢驗維修：等等；因此，建築物需要花費大量金錢作保養，已是不爭的事實，也不是容易處理的事情。以上種種問題，都需要兄姊們切切爲教會禱告，求主賜智慧和能力予同工及領袖們作合宜決定，並求恩主帥領未來，建立健康成長的教會，榮歸上主。

中華基督教會公理堂

二〇一八年

# 讓信心走動，見證使命教會

四月份主日崇拜每週分題

每週分題

- 主復活了！
- 揀選平凡人
- 王者的工作
- 屬神的想像
- 信仰同路人

## 四月份主日崇拜每週分題

## 總題：讓信心走動，見證使命教會

***- Faith in Action – Let Us be a Missional Church -***

四月一日　**基督復活節（白）**

**分題：主復活了！**

**經文：**馬可福音第十六章一至八節

**本週背誦金句：**「不要驚慌！你們尋找那釘十字架的拿撒勒人耶穌，他已經復活了…」

—馬可福音第十六章六節

**本週默想中心：**

我們今日信徒，有否對主已復活失去了驚懼之心？主復活了，就確證了是上帝獨一兒子，主所說的一切應許就必然成就。願主引領，讓我們超越恐懼，靠主提起勇氣與毅力，廣傳復活的基督。

四月八日　**復活第二主日（白）**

**分題：揀選平凡人**

**經文：**撒母耳記上第十六章一至十三節

**本週背誦金句：**「因爲耶和華不像人看人，人是看外貌，耶和華是看內心。」

—撒母耳記上第十六章七節下

**本週默想中心：**

在這個凡是看外在的世代，無論是外表，學歷，履歷表…我們著重外在的包裝，可有留意生命真正的價值在心靈？我們有否思想上帝用什麼準則看待我們呢？

四月十五日　**復活第三主日（白）**

**分題：王者的工作**

**經文：**撒母耳記上第十六章十四至廿三節

**本週背誦金句：**「不要只在眼前事奉，像是討人喜歡的，要像基督的僕人，從心裡遵行神的旨意。甘心事奉，好像服事主，不像服事人。」

—以弗所書第六章六至七節

**本週默想中心：**

我們有否視事奉爲一份工作？我們謙恭的外表是否掩藏了我們的私心？我們如何在工作中榮耀上帝呢？

四月廿二日　**復活第四主日（白）**

**分題：屬神的想像**

**經文：**撒母耳記上第十七章四十一至四十九節

**本週背誦金句：**「大衛對非利士人說：『你來攻擊我，是靠著刀槍和銅矛，但我來攻擊你，是靠著萬軍之耶和華的名，就是你所辱罵、帶領以色列軍隊的神。』」

—撒母耳記上第十七章四十五節

**本週默想中心：**

大衛不怕巨大的歌利亞，因爲他看到背後真正賜能力的上帝。我們平日生活的焦點在巨人（問題），還是運用我們屬神的想像，把焦點放在上帝，那幫助我們的？

四月廿九日　**復活第五主日（白）**

**分題：信仰同路人**

**經文：**撒母耳記上第二十章三十至四十二節

**本週背誦金句：**「朋友乃時常親愛，弟兄爲患難而生。」

—箴言第十七章十七節

**本週默想中心：**

我們在信仰路上有同行者嗎？我們有否真心的支持上主所賜的屬靈朋友，願意付出愛與關懷，甚至犧牲？

## 從「受洗」到「受死」

林　鍵牧師

早些日子，重翻多年前受洗時教會給我的聖經，裡面還有一段寶貴的「洗禮經文」。不知你是否知道，主耶穌受洗時，天父也爲他預備了「洗禮經文」：「你是我的愛子，我喜愛你。」（馬可福音一章十一節）這句話，並不是普通的讚許，而是出於兩本舊約書卷。你是我的愛子」出於詩篇第二篇七節：「我要傳耶和華的聖旨，他對我說：『你是我的兒子，我今日生了你。』」這段聖經預言了主耶穌受洗後的「將來」。「受洗」是主耶穌「被膏作王」的預表，他是上帝揀選的「應許君王」。儘管當時他只是一個「無名小卒」，然而他日後「必成大器」，就如他的先祖大衛王一樣。不過我們還有一段聖經要看。

「我喜愛你」出於以賽亞書四十二章一節：「看哪，我的僕人…心裏所喜悅的！」主耶穌確是上帝所「喜悅的僕人」。不過，要真正認識這位僕人，我們必須從以賽亞書四十二章起讀完五十三章。聖經學者告訴我們，在這十二章聖經當中，裝載了四首「僕人之歌」，分別是「喜悅的僕人」（四十二章一至四節），「外邦人的光」（四十九章一至六節），「必不至蒙羞」（五十章四至九節），「受苦的僕人」（五十二章十三節至五十三章十二節）。最後一段，是眾所周知，每個犧牲節，基督教會必讀的經文。主耶穌不單是上帝所揀選的「應許君王」，他更是爲罪人「受苦、受害的僕人」。

這樣看來，耶穌的「受洗」與耶穌的「受死」是分不開的。他來，本是爲了上十字架。從他「事工的開始」到他「事工的結尾」，他都是定睛仰望著十字架。在這大齋節，犧牲節，復活節期間，願我們多多思念主耶穌，高唱「十字架，十字架，永是我的榮耀，我眾罪都洗清潔，惟靠耶穌寶血！」

## 上主在祂聖殿

李景賢宣教師

今年三月初，我有機會參與由泰澤團體的修士所主領的「泰澤歌詠與祈禱工作坊」。

當天的聚會，除了有講座和分組研習之外，也包括了三次泰澤共融祈禱。大會內容的設計，就是希望工作坊的參加者，能一起去經驗泰澤團體日常生活中，每天三次修士們一起祈禱。

在那天的三次祈禱中，我更加體會泰澤共融祈禱聚會中的一個很重要之原素－「安靜」。尤其在早上的聚會，當天約有二百五十位參加者，從四方八面來到公理堂聚集。那時，當眾人踏進小禮拜堂的一刻，每人都很自然地安靜就座。聚會開始時所聽到的一段鐘聲，更加讓眾人的心靈平靜下來，安靜地在主前等候，並預備自己的心思意念，聚焦在主上帝身上。

那一刻，我份外感受到這個心靈安靜的空間，何等寶貴。因爲，每個人所專注的不是自己，而是上主。這個安靜的空間，是在場的每一個人，都有份參與去建造這個共享的空間－一個與主相遇的空間。原來，這個空間是爲每一位會眾而設，讓大家能透過這行動（action）察覺（aware）上主的臨在。

同樣，在主日崇拜的開始時，我們都可以在鐘聲和序樂的音樂中，共同建造這個心靈空間。我們一同把這段時間和空間分別出來，大家一同聚焦於上帝，體會祂的臨在，單單敬拜事奉祂。例如：我們是否願意把彼此的交談、問安暫且放到崇拜後？我們可有留意把響鬧裝置調去靜音模式？我們能否把急速的步伐放緩下來…？

這個寶貴的心靈空間，願你我一同共建、共享。

# 公理堂主日崇拜總表

## 二〇一八年四月份主日崇拜總表

| 日期 | 崇拜類 | 時間 | 證道者 | 主禮人 |
|---|---|---|---|---|
| 一日 | 基督復活節<br>「主復活了！」 | 上午八時半<br>上午十一時<br>＊聖餐＊<br>下午七時半 | 林鍵牧師<br>林鍵牧師<br>歐基立神學生 | 吳保羅執事<br>梁靈智執事<br>譚啓見宣教師 |
| 八日 | 復活第二主日<br>「揀選平凡人」 | 上午八時半<br>上午十一時<br>堂會之期<br>下午七時半 | 翁偉業執事<br>王震廷牧師<br>王震廷牧師 | 范慧敏執委<br>麥詠珊執委<br>伍智敏女士 |
| 十五日 | 復活第三主日<br>「王者的工作」 | 上午八時半<br>＊聖餐＊<br>上午十一時<br>下午七時半 | 鄭文尉執事<br>鄭文尉執事<br>翁偉業執事 | 梁鄭賽端執事<br>張燕平女士<br>郭沛仁先生 |
| 廿二日 | 復活第四主日<br>「屬神的想像」 | 上午八時半<br>上午十一時<br>下午七時半<br>＊聖餐＊ | 陳龍斌牧師<br>單細強宣教師<br>單細強宣教師 | 劉麥婉玲女士<br>鄭亦好執事<br>蔡王玉萍執事 |
| 廿九日 | 復活第五主日<br>「信仰同路人」 | 上午八時半<br>上午十一時<br>下午七時半 | 余德淳博士<br>余德淳博士<br>李景賢宣教師 | 歐基立神學生<br>陳業基執委<br>朱婉玲女士 |

### 必列者士街主日崇拜

| 日期 | 證道者 | 主禮人 |
|---|---|---|
| 一日 | 歐基立神學生 | 李施靜儀女士 |
| 八日 | 翁偉業執事 | 蔡天葆執委 |
| 十五日 | 翁偉業執事 | 歐梁綺屏執事 |
| 廿二日 | 陳龍斌牧師 | 劉慧賢女士 |
| 廿九日 | 李景賢宣教師 | 曾麗玲女士 |

＊第三主日為聖餐主日＊

### 禮頓道堂青少年崇拜

| 日期 | 證道者 | 主禮人 |
|---|---|---|
| 一日 | 復活節聯合崇拜 | |
| 八日 | 麥明因宣教師 | 邱鈺祺姊妹 |
| 十五日 | 趙承恩宣教師 | 雷樂遙姊妹 |
| 廿二日 | 余震東宣教師 | 羅俊傑弟兄 |
| 廿九日 | 麥明因宣教師 | 馮采怡姊妹 |

＊第二主日為聖餐主日＊

### 週六崇拜（下午五時）

| 日期 | 證道者 | 主禮人 |
|---|---|---|
| 七日 | 翁偉業執事 | 郭玉榮女士 |
| 十四日 | 林鍵牧師 | 林惠嫦女士 |
| 廿一日 | 林鍵牧師 | 鄭文輝先生 |
| 廿八日 | 王震廷牧師 | 許家欣女士 |

＊第四週舉行聖餐＊

＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊

**※本堂簽發全年奉獻報表安排※**

本堂不會主動簽發全年奉獻報表給全部奉獻人士。如有需要者，可到本堂辦事處填寫表格登記，以便會計部安排。**如已登記者，無需重新登記。**

＊如有查詢，請與會計部聯絡。